



(ORYGINAŁ)

## Polisa

Numer PO/00752137/2017

Ubezpieczający **Spedvil Małgorzata Zborowska- Pisznot**  
Dobrow 188b, 62-604 Kościelec  
NIP: 677-203-46-11  
REGON: 302557074

Ubezpieczony **Spedvil Małgorzata Zborowska- Pisznot**  
Dobrow 188b, 62-604 Kościelec  
NIP: 677-203-46-11  
REGON: 302557074

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy **Obrotowa**

Zakres terytorialny **Rzeczpospolita Polska, Unia Europejska, Szwajcaria, Norwegia**

## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

Okres ubezpieczenia **Od 15 marca 2017 do 14 marca 2018**

Zakres ubezpieczenia **Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)**

Rodzaj transportu **oc spedytora  
transport drogowy**

Ogólne warunki ubezpieczenia **Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksiem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.**

Franszyza redukcyjna **250 USD w każdej szkodzi**

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym**

Przedmiot ubezpieczenia **Odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania, lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji).**

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych w ramach umów spedycji:

- wysyłanie przesyłki,
- odbiór przesyłki,
- inne czynności spedycyjne po wcześniejszym uzgodnieniu z Ubezpieczycielem.

Rodzaj mienia będącego przedmiotem umów spedycji: towary różne z zastrzeżeniem zapisów postanowień końcowych

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i

PO/00752137/2017

Strona 1 z 6



(ORYGINAL)

wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo:  
Odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez przewoźników, którym Ubezpieczający zleca ich wykonanie przy zastrzeżeniu dochodzenia regresu do przewoźników.

Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU S.A. wraz z Aneks nr 1 oraz Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU S.A. wraz z Aneks nr 1 oraz zapisy treści klauzuli przewoźnika umownego drogowego w postanowieniach końcowych

Rodzaj mienia będącego przedmiotem umów przewozu: ładunki niebezpieczne tzw ADR z wyłączeniem klasy I i VII, elektronika użytkowa, sprzęt RTV, AGD, alkohol: limit: 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, części produkcyjne, materiały budowlane, maszyny, części do maszyn, meble, art. ogrodowe, art. przemysłowe, art. drewniane, inne z zastrzeżeniem mienia określonego w klauzuli wyłączeń grup towarowych oraz zapisów postanowień końcowych

Okres ubezpieczenia	Od 15 marca 2017 do 14 marca 2018
Suma ubezpieczenia	300 000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia
Stawka	10,0000%
Obrót	250 000,00 PLN
Depozyt	100,00%
Składka za przedmiot	2 500,00 PLN

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane.
3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

**Uwagi:**

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**



(ORYGINAŁ)

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", tafli szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, tytoniu przetworzonego, papierosów, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/histerycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury, papieru w belach / rolach oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Postanowienia dotyczące rozszerzenia zakresu OC Spedytora o umownego przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym:

### Klauzula Przewoźnika umownego

1. Jeżeli w zawartej umowie spedycji Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z przepisów Prawa przewozowego oraz Konwencji CMR (nawet jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny) [przewoźnik umowny] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki (w trakcie jej przewozu)

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest zgodnie z postanowieniami Warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego stosowanych w Generali TU S.A. tj.: zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007) wraz z Aneks nr 1 oraz Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007) wraz z Aneks nr 1.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie Art. 24 i Art. 26 Konwencji CMR.

2. W przypadku, gdy udzielona zostaje ochrona ubezpieczeniowa na zasadach wskazanych w Pt.1 niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników i przewoźników dalszych), którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy o spedycję zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczający zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,

b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,

c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Generali TU S zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków pozbawi Generali TU SA możliwości skutecznego dochodzenia praw regresowych, Generali TU S.A. uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia wysokości świadczenia.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego za kolejnych

(ORYGINAL)

przewoźników [podwykonawców], którzy zostali zaangażowani przez podwykonawcę Ubezpieczającego, o którym mowa w pkt. 2 niniejszej klauzuli.

4. Ochrona obejmuje również szkody:

- szkody powstałe w przesyłce podczas czynności załadunkowych i rozładunkowych - ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
  - odpowiedzialność cywilną za szkody rzeczowe powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rabunku (z zastrzeżeniem zapisów klauzuli parkingowej jn)
5. Franszyza redukcyjna: USD 250,00

Klauzula parkingowa:

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
  - tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub
- c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

**Postanowienia dodatkowe dotyczące OC Spedytora:**

**Zastrzeżenia:**

1/ Ochrona ubezpieczeniowa ograniczona jest do spedycji drogowej - wyłączeniu podlega spedycja morska i lotnicza.

(ORYGINAŁ)

2/ Postanowienia dodatkowe do Warunków ubezpieczenia:

- wyłączeniu z ochrony ubezpieczeniowej podlega składowanie na podstawie umowy składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie związanego ze spedycją/ transportem ładunku
- wyłączeniu z ochrony ubezpieczeniowej podlega prowadzenie działalności agencji celnej,
- ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje braków inwentaryzacyjnych ( zaginięcia towarów w magazynach )

3/ Klauzula spedycji towarów ADR:

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzula ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali T.U. S.A., ustala się co następuje:
2. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialności cywilna spedytora z tytułu spedycji ładunków, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy Europejskiej Dotyczącej Międzynarodowego Przewozu Drogowego Ładunków Niebezpiecznych ADR.
3. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w Pt. 2, udzielana jest pod warunkiem bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Generali T.U. S.A. za powstałą szkodę.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejsza klauzula zastosowanie znajdują postanowienia ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali T.U. S.A., na bazie których zawarta została umowa ubezpieczenia.

Uwagi: Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zanieczyszczenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników.

Postanowienia końcowe:

1/ Podstawa naliczenia składki:

Planowana wartość wpływów z tytułu prowizji spedycyjnych brutto oraz planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych brutto (z VAT), bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. przewoźnego wypłacanego przewoźnikom - podwykonawcom Ubezpieczającego

2/ Rozliczenie składki:

składka jest składką minimalną, zaliczkową (depozytową) w wysokości 100% przewidywanej składki. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia z zachowaniem składki minimalnej, depozytowej, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej oraz przewozowej. Jednocześnie informujemy, iż składka minimalna zaliczkowa nie podlega zwrotowi.

3/ Generali TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego przewidywanych prawem uprawnień - licencja, o ile powyższa licencja wymagana jest przez obowiązujące przepisy prawa.

4/ Suma ubezpieczenia ustalana według średniego kursu USD ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wystawienia polisy -kurs

1 USD= 4,0745, Tabela kursów nr 040/A/NBP/2017

Składka do zapłaty 2 500,00 PLN płatna w 2 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Dwa tysiące pięćset PLN

(ORYGINAŁ)

Harmonogram płatności	<b>Rata nr 1</b>	<b>płatna do 29 marca 2017</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 250,00 PLN</b>
		Spedvil Małgorzata Zborowska- Pisznot	73 1030 1944 7420 0007 5213 7005	
	<b>Rata nr 2</b>	<b>płatna do 27 września 2017</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 250,00 PLN</b>
		Spedvil Małgorzata Zborowska- Pisznot	73 1030 1944 7420 0007 5213 7005	

Warszawa dnia 27 lutego 2017

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Departament Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Generali T.U. S.A.

Dyrektor Regionalnego Zespołu  
Ubezpieczeń Korporacyjnych w Poznaniu  
Magdalena Stempkowska



Generali T.U. S.A.

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń  
Rena Wzask

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.  
Departament Underwritingu i Sprzedaży  
Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Regionalny Zespół Ubezpieczeń  
Korporacyjnych w Poznaniu  
ul. Szyperńska 14, 61-754 Poznań  
526-23-49-108 016029008