



Miejsce wystawienia:

Koło

Data wystawienia:

Dane do faktury:

SPEDVIL Małgorzata Zborowska-Pisznot
Powiercie, Jaśminowa 24
62-600 Koło
NIP: 6772034611

Przewoźnik:

Spedytor:

Płatności:

Magdalena Węclawek

tel.: 535 677 620

e-mail: mweclawek@spedvil.com

ZLECENIE PRZEWOZU 1/11/2018
nr zlecenia podać na fakturze - warunek płatności

| Lp | Nazwa | Ilość | j.m. | Cena netto | Waluta |
|----|---|-------|------|------------|--------|
| 1 | Usługa transportowa / Transport service | 1,000 | szt. | | |

| według stawki VAT | wartość netto | kwota VAT | wartość brutto |
|----------------------------|---------------|-----------|----------------|
| Podstawowy podatek VAT 23% | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Razem: | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Razem: 0,00

Słownie: zero PLN 0/100

Uwagi szczególne: WAŻNE! Po rozładunku dokumenty CMR, Lieferschein, Palettenschein oraz inne dokumenty dołączone do zlecenia proszę przesłać mailem do spedytora obsługującego zlecenie w przeciwnym wypadku fracht zostanie automatycznie obniżony o 50%.

W sytuacji, w której adres rozładunku na CMR różni się od adresu rozładunku podanego w zleceniu należy o tym poinformować.

- Zleceniobiorca zobowiązany jest do poinformowania w formie e-mail'owej, bądź na komunikatorze platformy trans.eu o dacie i godzinie załadunku oraz rozładunku w przeciwnym wypadku fracht zostanie automatycznie obniżony o 50%
- Zakaz doładunku, rozpaletowywania towaru, naruszania opakowań!!!
- Jeżeli zlecenie nie stanowi inaczej, domyślnym wymaganym środkiem transportu jest pojazd z plancką z możliwością załadunku bokiem.
- Przyjmuje się tolerancję w zakresie wymiarów i wagi, przy czym, o ile strony nie ustaliły inaczej, dopuszczalna będzie tolerancja nie większa niż +/- 15%.

Warunki płatności:

Termin płatności 60 dni liczony jest od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z wszystkimi oryginalnymi dokumentami otrzymanymi w związku z wykonaniem zlecenia, w szczególności:

list przewozowy CMR, Lieferschein, Palettenschein, Packing list, dokument WZ, dokument odprawy celnej, a także warunkiem przyjęcia faktury jest umieszczenie na niej pełnego numeru zlecenia

1. Faktura dwu walutowa, zawierająca dwa numery kont € oraz PLN, a w przypadku podania na fakturze tylko jednego numeru konta, nie odpowiadamy za ewentualne przewalutowania bankowe.
2. W fakturach w walucie €, zastrzegamy sobie prawo zapłaty faktur w walucie PLN, po przeliczeniu € na PLN wg kursu do przeliczenia podatku VAT umieszczonego na fakturze.
3. Fakturę wraz z kompletem ww. dokumentów Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć do Zleceniodawcy najpóźniej w terminie 7 dni od daty zakończenia realizacji zlecenia na adres korespondencyjny : **SPEDVIL MAŁGORZATA ZBOROWSKA-PISZNOT, Powiercie, ul. Jaśminowa 24, 62-600 Kolo.**
4. W momencie pojawienia się nieprawidłowości dotyczących realizacji zlecenia tj brak wymaganych dokumentów, spóźnienia na załadunek/rozładunek, szkody -zastrzegamy sobie prawo do wstrzymania płatności do momentu wyjaśnienia sprawy.

OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ZLECENIA W SPEDVIL Małgorzata Zborowska-Pisznot:

1. Brak odmowy przyjęcia zlecenia, w formie stwierdzonej pismem, w ciągu 30 minut od jego otrzymania, jest jednoznaczny z przyjęciem zlecenia do realizacji.
2. Jeżeli okoliczności wskazują, że Przewoźnik nie zdąży podjąć ładunku albo Przewoźnik nie podejmie ładunku w ustalonym terminie i o ustalonej godzinie, Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od zlecenia (anulowania zlecenia) i powierzenia wykonania zlecenia innemu przewoźnikowi. W takim przypadku Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50% frachtu. O odstąpieniu od zlecenia Zleceniodawca informuje Przewoźnika w formie stwierdzonej pismem.
3. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od wykonania zlecenia po potwierdzeniu jego przyjęcia (anulowania zlecenia), Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.
4. W przypadku podjęcia ładunku przez Zleceniobiorcę z opóźnieniem, jeżeli Zleceniodawca nie anulował zlecenia, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % frachtu za każdą godzinę opóźnienia na załadunek.
5. W przypadku niewykonania zlecenia, albo jego niewłaściwego wykonania (niezgodnie z warunkami określonymi w zleceniu lub odrębnymi ustaleniami pomiędzy stronami), Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.
6. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia od niniejszego zlecenia najpóźniej do 2 godzin przed godziną załadunku określoną w zleceniu, poprzez poinformowanie Zleceniobiorcy o odstąpieniu w formie stwierdzonej pismem. W takim wypadku Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do odszkodowania. Jeżeli Zleceniodawca odstąpi od zlecenia w ciągu 2 godzin przed planowaną godziną załadunku, albo w trakcie załadunku, bez zgody Zleceniobiorcy, Zleceniobiorcy przysługuje prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 35 EUR.
7. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za prawidłowe wypełnienie listu przewozowego CMR oraz innych dokumentów, które zobowiązał się wypełnić w związku z wykonywanym transportem. Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność za nieprawidłowe wypełnienie dokumentów. W szczególności na dokumencie CMR, w polu 24 oprócz stempla i podpisu powinna być umieszczona data odbioru towaru przez klienta.
8. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za prawidłowe załadowanie i rozmieszczenie ładunku w pojeździe, a także za jego prawidłowe zabezpieczenie i rozładowanie.
9. Zleceniobiorca jest zobowiązany do obecności podczas załadunku i rozładunku towaru. Zleceniobiorca jest zobowiązany do sprawdzenia zgodności towaru z dokumentacją, ilości i widocznych uszkodzeń towaru podczas załadunku i rozładunku. W przypadku niewpuszczenia kierowcy Zleceniobiorcy na miejsce załadunku lub rozładunku, wystąpienia różnic w ilości towaru w stosunku do zlecenia i dokumentacji lub widocznych uszkodzeń towaru, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zamieszczenia zastrzeżeń w liście przewozowym (CMR) oraz niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Zleceniodawcy (będąc jeszcze na miejscu załadunku lub rozładunku, w celu uzyskania instrukcji od Zleceniodawcy). Zleceniobiorca jest zobowiązany zamieścić w liście przewozowym (CMR) datę i godzinę rozładunku, imię i nazwisko osoby odbierającej ładunek (czytelnie zapisane imię i nazwisko oraz podpis tej osoby i pieczęć firmy).
10. Przewoźnik każdorazowo jest obowiązany upewnić się czy przy załadunku nie doszło do przekroczenia dopuszczalnej masy pojazdu lub przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi pojazdu.
11. Przy przewożeniu ładunku celnego Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów celnych oraz prawidłowego załatwienia formalności celnych, które zostały jemu powierzone, we wskazanych urzędach celnych. W przypadku towarów poza unijnych należy dostarczyć do odprawy celnej ostatecznej: fakturę, świadectwo pochodzenia, dokument T-1.
12. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody poniesione przez Zleceniobiorcę w związku z podjęciem ładunku o wadze, gabarytach lub statusie prawnym (celnym) określonych w zleceniu lub w związku z nieprawidłowym rozmieszczeniem ładunku w pojeździe Zleceniobiorcy.
13. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek nieplanowanych okoliczności, utrudnień lub niemożliwości wykonania zlecenia (opóźnienia, problemów z pojazdem itp.), Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy i postępowania zgodnie z jego instrukcjami.
14. W przypadku zmiany/dodania dodatkowego miejsca załadunku/rozładunku lub konieczności powrotu auta do miejsca załadunku/rozładunku w trakcie realizacji zlecenia Zleceniobiorca zobowiązany jest do realizacji zlecenia zgodnie z dyspozycją Zleceniodawcy. Zleceniodawca akceptuje w takim przypadku koszty za każdy dodatkowy km wg klucza: 1,5t-0,4€/km, sam 3,5t- 0,5€/km, sam 6t-0,6€/km, sam 24t 0,85€/km nie akceptujemy żadnych innych kosztów wynikających ze zmiany zlecenia w trakcie jego realizacji.
15. Zleceniodawca ma prawo kontroli terminowości realizacji zlecenia (podanie aktualnego miejsca położenia i planowanej godziny dostawy). Podanie nieprawdziwej informacji będzie skutkowało nałożeniem na Przewoźnika kary umownej w wysokości 200 EUR.
16. Zleceniobiorca nie ma prawa podlegania wykonania niniejszego zlecenia osobom trzecim. W przypadku naruszenia tego obowiązku Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50% frachtu.
17. W przypadku transportu dedykowanego (solo) Zleceniobiorca nie ma prawa przewożenia innych ładunków razem z ładunkiem objętym niniejszym zleceniem, jak również wyładowywania i załadowywania tego ładunku w trakcie przewozu, bez wyrażonej zgody Zleceniodawcy, wyrażonej w formie stwierdzonej pismem. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50% frachtu.
18. Zleceniobiorca oświadcza, że przestrzega zagranicznych przepisów o obowiązkach kierowców minimalnej stawki wynagrodzenia za wykonywanie pracy na terytorium danego kraju, które mają zastosowanie do Zleceniobiorcy. W przypadku niewypełnienia tych obowiązków przez Zleceniobiorcę i zobowiązania Zleceniodawcy do zapłaty określonych kwot przez zagraniczne lub krajowe organy administracji publicznej, w związku z niniejszym zleceniem, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości równoważności kwot, którymi zostanie obciążony Zleceniodawca.
19. Zleceniobiorca nie ma prawa pozostawienia pojazdu z ładunkiem bez nadzoru poza parkingiem strzeżonym.
20. Zleceniobiorca jest zobowiązany do postoju przez 24 godziny po planowanej godzinie załadunku i 48 godzin po rozładunku towaru, jeżeli wymagają tego okoliczności i takie są instrukcje Zleceniodawcy. Wskazany czas postoju jest objęty wynagrodzeniem określonym w zleceniu. Postój ponadnormatywny należy udokumentować podpisaną i opieczętowaną przez nadawcę/ odbiorcę kartą postoju lub w liście przewozowym (CMR). Za postój ponadnormatywny Zleceniobiorcy przysługuje kara umowna w wysokości 50 EUR za każdą zakończoną dobę, liczoną po upływie pierwszych 24 godzin postoju na załadunku i 48 godzin na rozładunku. Zleceniobiorcy nie przysługują zwrot kosztów z tytułu postoju w soboty, niedziele, dni ograniczonego poruszania się przez samochody ciężarowe oraz święta lokalne bez względu na przyczynę postoju. Zleceniobiorcy nie przysługują koszty postoju wynikające z przyczyn leżących po stronie urzędu celnego lub problemów na granicy. W przypadku opuszczenia przez Zleceniobiorcę miejsca załadunku bez załadowania towaru lub miejsca rozładunku bez rozładowania towaru przed upływem wskazanego czasu postoju, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.
21. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wymiany zwrotnych palet Euro w miejscu załadunku lub rozładunku w stosunku 1:1 oraz potwierdzenia tego faktu na dokumentacji przewozowej. W przeciwnym wypadku Zleceniodawca ma prawo domagania się kary umownej w wysokości 20 euro netto (w przypadku frachtu określonego w euro) lub 100 zł netto (w przypadku frachtu określonego w PLN) za każdą nierozliczoną ciążę 7 dni od dnia rozładunku palety.
22. Termin płatności faktury wskazany w zleceniu liczy się od daty dostarczenia Zleceniodawcy faktury wraz z prawidłowo wypełnionymi oryginałami dokumentów przewozowych (listu przewozowego/CMR, dokumentów wpisanych do listu przewozowego/CMR, WZ, Lieferschein, kwitu paletowego, itp.) oraz innych dokumentów wymaganych przez Zleceniodawcę. Zleceniobiorca jest zobowiązany do doręczenia Zleceniodawcy wskazanych dokumentów w terminie 7 dni od daty dostarczenia towaru na adres korespondencyjny wskazany w nagłówku dokumentu. W przypadku przekroczenia tego terminu, Zleceniodawca jest uprawniony do wydłużenia terminu płatności dodatkowo o 45 dni. W przypadku niedostarczenia przez Zleceniobiorcę wymaganych dokumentów przewozowych w terminie 60 dni od daty wykonania usługi transportowej albo niedostarczenia dokumentów w ogóle (np. w przypadku zagubienia dokumentów), Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 50% frachtu.
23. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek utracone przez Zleceniobiorcę korzyści w związku z niniejszym zleceniem.
24. W przypadku wystąpienia konieczności poniesienia przez Zleceniobiorcę dodatkowych kosztów w związku z realizacją niniejszego zlecenia, Zleceniobiorca jest zobowiązany do uzyskania uprzedniej akceptacji Zleceniodawcy w formie stwierdzonej pismem. Wszelkie koszty niezaakceptowane przez Zleceniodawcę ponosi Zleceniobiorca.
25. Zleceniobiorca jest zobowiązany do posiadania i okazania na każde wezwanie Zleceniodawcy ważnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym i krajowym na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru określonego w zleceniu, a w przypadku braku informacji o wartości towaru, na sumę gwarancyjną nie niższą niż 300.000 euro za jedno zdarzenie. Ubezpieczenie powinno obejmować kraje, w których Zleceniobiorca wykonuje zlecenie, a także kradzież i rabunek.
26. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie kontaktować w żaden sposób, nie prowadzić negocjacji, ani nie nawiązywać współpracy z klientami Zleceniodawcy, na rzecz których jest wykonywane niniejsze zlecenie (nie podejmować działań konkurencyjnych wobec Zleceniodawcy lub nie oferować swoich usług klientom Zleceniodawcy). Powyższy zakaz obowiązuje w okresie wykonywania niniejszego zlecenia oraz przez 2 lata od daty wykonania zlecenia. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 10.000 € (dziesięć tysięcy Euro) Euro za każdy przypadek naruszenia tego zobowiązania.
27. W przypadku poniesienia przez Zleceniodawcę szkody przewyższającej wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszym zleceniu na rzecz Zleceniodawcy, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tych kar umownych.
28. Zleceniobiorca nie ma prawa, bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, przenieść na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, w tym zbycia wierzytelności lub rozporządzenia nimi w jakiegokolwiek innej formie.
29. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie naliczonej przez Zleceniodawcę kary umownej z wynagrodzeniem określonym w niniejszym zleceniu.
30. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym zleceniu ma zastosowanie w przypadku przewozu międzynarodowego Konwencja CMR, a w zakresie w niej nieuregulowanym – przepisy powszechnie obowiązujące prawa polskiego.
31. Wszelkie spory wynikające z niniejszego zlecenia będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo według siedziby Zleceniodawcy w Polsce.
32. Zleceniobiorca oświadcza, że zapoznał się z polityką prywatności udostępnionej na stronie internetowej www.spedvil.com w zakładce "polityka prywatności".